



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 23]

नई दिल्ली, बुधस्वेंतिवार, जनवरी 9, 2003/पौष 19, 1924

No. 23]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 9, 2003/PAUSA 19, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 जनवरी, 2003

का. आ. 25(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के धर्मापुरी जिले के होशुर ताल्लुक के अड्डाकुरुक्की से मेलूमलाई गाँव तक राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 (होशुर-कृष्णागिरी खण्ड) पर 54/6 कि.मी. से 76/8 कि.मी. तक को (चार लेन) का बनाने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात करेगा या अनुज्ञात करेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाले भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, जिला धर्मापुरी, तमिलनाडु के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के होशुर-कृष्णागिरी खण्ड को अड्डाकुरुक्की से मेलूमलाई गाँव (54/6 कि.मी. से 76/8 कि.मी. तक) के बीच चार लेन का बनाने के लिए अर्जन की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त वर्णन।

जिला - धर्मापुरी

ताल्लुक - होशुर

क्र.स.	गाँव का नाम	सर्वेक्षण सं०	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल वर्ग मीटर मे
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	अड्डाकुर्की			
		190/11	निजी	1500
		191/2एफ	निजी	200
		191/2जी	निजी	750
		191/2एच	निजी	500
		191/2आई	निजी	600
		191/2जे	निजी	500
		192/2	निजी	1600
		192/3ए	निजी	2100
		192/3सी	निजी	550
		198/2	निजी	1500
		199/1	निजी	350
		199/2	निजी	500
		217/3ए1ए	निजी	900
		217/3ए1बी	निजी	50
		217/3ए2	निजी	100
		217/3ए3	निजी	50
		217/4	निजी	150
		217/3डी1	निजी	2200
		217/3बी	निजी	750
		217/3सी	निजी	300
		221/1	निजी	900
		221/3ए1	निजी	250
		221/3ए2	निजी	250
		221/3ए3	निजी	300
		222/1ए	निजी	900
		222/1सी	निजी	3950
		222/2	निजी	1000
		222/3	निजी	1000
2	मारुथण्दापल्ली			
		341/1बी	निजी	1150
		341/5ए	निजी	300
		341/5बी	निजी	150
		341/3ए1	निजी	300
		341/3ए2ए	निजी	700
		341/3ए2बी	निजी	350
		341/3ए3	निजी	1200
		341/3ए4	निजी	250

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		341/4ए	निजी	150
		343/2	निजी	2300
		346/2ए3	निजी	1500
		349/3सी	निजी	200
		349/3डी1	निजी	100
		349/3डी2	निजी	50
		349/3ई2	निजी	100
		348/3	निजी	2800
		349/3एफ2	निजी	100
		349/3जी2	निजी	50
		351/1	निजी	8550
		351/2	निजी	32400
		354	निजी	4400
		358/1	निजी	1850
		358/2	निजी	1850
		358/3	निजी	300
		363/1ए1	निजी	450
		363/1ए2	निजी	700
		363/1बी	निजी	150
		363/2बी1	निजी	1450
		363/2बी2	निजी	450
		363/4सी1	निजी	100
		363/4सी2	निजी	50
		363/4सी3ए	निजी	1100
		363/4सी3बी	निजी	100
3	गुंडलापल्ली			
		16/1	निजी	500
		16/2	निजी	2900
		16/3	निजी	1600
		16/4	निजी	850
		16/5	निजी	1400
		21/3ए	निजी	900
		21/3बी	निजी	700
		21/4ए	निजी	500
		21/4बी	निजी	50
		21/5	निजी	1150
		21/6	निजी	2000
		21/7ए	निजी	500
		21/7बी	निजी	2400
		21/7सी	निजी	300
		21/7डी	निजी	3200

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		21/7ई	निजी	600
		21/7एफ	निजी	550
		21/7जी	निजी	100
		21/7आई	निजी	800
		26/3ए	निजी	1350
		26/3सी	निजी	750
		26/3डी	निजी	450
		26/3ई	निजी	400
		27/1ए	निजी	2100
		27/1बी	निजी	1100
		27/1सी	निजी	900
		28/3	निजी	3700
		30/2ए	निजी	200
		19/1	निजी	300
		19/2	निजी	200
4	देवारगुट्टापल्ली			
		20	निजी	900
		21	निजी	50
		22/1	निजी	1200
		22/6	निजी	1000
		24	निजी	2350
		26	निजी	1850
		40/2बी	निजी	150
		40/3आई	निजी	600
		30/1	निजी	4600
5	मेलूमलाई			
		6/1ई	निजी	100
		6/1एफ	निजी	50
		20/4	निजी	50
		20/6	निजी	150
		25/2	निजी	200
		25/3	निजी	50
		29/3ए	निजी	500
		31/3सी	निजी	150
		31/4	निजी	200
		31/5बी	निजी	250
		31/5सी	निजी	150
		31/6	निजी	550
		34/1बी1	निजी	100
		34/1बी2	निजी	150
		34/1बी3	निजी	450

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		35/1	निजी	500
		66/1ए1	निजी	900
		66/1ए2	निजी	350
		66/1ए5	निजी	350
		66/1ए6	निजी	400
		66/3ए1	निजी	500
		66/3ए4	निजी	200
		66/3ए6	निजी	500
		64/1ए	निजी	50
		64/1बी	निजी	450
		64/1सी	निजी	450
		64/1डी	निजी	750
		64/2	निजी	1000
		79/3	निजी	600
		79/4	निजी	100
		82/2	निजी	400
		84/1सी2ए	निजी	1100
		84/1सी2बी	निजी	950
		84/1सी2सी	निजी	500
		84/1सी2डी	निजी	1200
		84/1सी2एच	निजी	2000
		84/1सी2आई	निजी	1350
		84/1सी2जे	निजी	1100
		84/1ए2	निजी	800

[फा. सं. भा.रा.रा.प्रा./13011/8/96-नि.नि.]

एन. के. सिन्हा, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं विशेष सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 9th January, 2003

S.O. 25(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that the lands, brief description of which has been given in the Schedule below, are required for the public purpose of building (i.e. four laning) of the National Highway No.7 (Hosur - Krishnagiri section) from Km. 54/6 to Km. 76/8 from Addakurukki to Melumalai village of Taluk Hosur in the district of Dharmapuri in the State of Tamil Nadu, hereby declared its intention to acquire such lands;

Any person interested in the land may, within twenty one days from the date of Publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of the land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3 C of the said Act, shall be final;

The land plans and other details of lands covered under this notification are available, and can be inspected by the interested persons, in the office of the competent authority i.e., The District Revenue Officer, district Dharmapuri, Tamil Nadu.

SCHEDULE

Brief description of land to be acquired for four-laning of Hosur - Krishnagiri section of National Highway No.7 between Addakurukki to Melumalai village (Km. 54/6 to Km. 76/8) in the state of Tamil Nadu.

District : Dharmapuri

Taluk : Hosur

Sl.No.	Name of the village	Survey No.	Type of the land	Area of the land in sq. mtrs.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Addakurukki			
		190/11	Private	1500
		191/2F	Private	200
		191/2G	Private	750
		191/2H	Private	500
		191/2I	Private	600
		191/2J	Private	500
		192/2	Private	1600
		192/3A	Private	2100
		192/3C	Private	550
		198/2	Private	1500
		199/1	Private	350
		199/2	Private	500
		217/3A1A	Private	900

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		217/3A1B	Private	50
		217/3A2	Private	100
		217/3A3	Private	50
		217/4	Private	150
		217/3D1	Private	2200
		217/3B	Private	750
		217/3C	Private	300
		221/1	Private	900
		221/3A1	Private	250
		221/3A2	Private	250
		221/3A3	Private	300
		222/1A	Private	900
		222/1C	Private	3950
		222/2	Private	1000
		222/3	Private	1000
2	Maruthandapalli			
		341/1B	Private	1150
		341/5A	Private	300
		341/5B	Private	150
		341/3A1	Private	300
		341/3A2A	Private	700
		341/3A2B	Private	350
		341/3A3	Private	1200
		341/3A4	Private	250
		341/4A	Private	150
		343/2	Private	2300
		346/2A3	Private	1500
		349/3C	Private	200
		349/3D1	Private	100
		349/3D2	Private	50
		349/3E2	Private	100
		348/3	Private	2800
		349/3F2	Private	100
		349/3G2	Private	50
		351/1	Private	8550
		351/2	Private	32400
		354	Private	4400
		358/1	Private	1850
		358/2	Private	1850
		358/3	Private	300
		363/1A1	Private	450
		363/1A2	Private	700
		363/1B	Private	150
		363/2B1	Private	1450
		363/2B2	Private	450
		363/4C1	Private	100
		363/4C2	Private	50
		363/4C3A	Private	1100
		363/4C3B	Private	100
3	Gundalapalli			
		16/1	Private	500
		16/2	Private	2900
		16/3	Private	1600
		16/4	Private	850
		16/5	Private	1400
		21/3A	Private	900
		21/3B	Private	700

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		21/4A	Private	500
		21/4B	Private	50
		21/5	Private	1150
		21/6	Private	2000
		21/7A	Private	500
		21/7B	Private	2400
		21/7C	Private	300
		21/7D	Private	3200
		21/7E	Private	600
		21/7F	Private	550
		21/7G	Private	100
		21/7I	Private	800
		26/3A	Private	1350
		26/3C	Private	750
		26/3D	Private	450
		26/3E	Private	400
		27/1A	Private	2100
		27/1B	Private	1100
		27/1C	Private	900
		28/3	Private	3700
		30/2A	Private	200
		19/1	Private	300
		19/2	Private	200
	4 Devarguttapalli			
		20	Private	900
		21	Private	50
		22/1	Private	1200
		22/6	Private	1000
		24	Private	2350
		26	Private	1850
		40/2B	Private	150
		40/3I	Private	600
		30/1	Private	4600
	5 Melumalai			
		6/1E	Private	100
		6/1F	Private	50
		20/4	Private	50
		20/6	Private	150
		25/2	Private	200
		25/3	Private	50
		29/3A	Private	500
		31/3C	Private	150
		31/4	Private	200
		31/5B	Private	250
		31/5C	Private	150
		31/6	Private	550
		34/1B1	Private	100
		34/1B2	Private	150
		34/1B3	Private	450
		35/1	Private	500
		66/1A1	Private	900
		66/1A2	Private	350
		66/1A5	Private	350
		66/1A6	Private	400
		66/3A1	Private	500
		66/3A4	Private	200
		66/3A6	Private	500

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		64/1A	Private	50
		64/1B	Private	450
		64/1C	Private	450
		64/1D	Private	750
		64/2	Private	1000
		79/3	Private	600
		79/4	Private	100
		82/2	Private	400
		84/1C2A	Private	1100
		84/1C2B	Private	950
		84/1C2C	Private	500
		84/1C2D	Private	1200
		84/1C2H	Private	2000
		84/1C2I	Private	1350
		84/1C2J	Private	1100
		84/1A2	Private	800

[F. No. NHAI/13011/8/96-PI]

N. K. SINHA, Director General (Road Development) and Spl. Secy.

746/003-2